

Выдержки из документов совещания при ЦК ВКП(б) начальствующего состава Красной Армии по обобщению опыта боевых действий в советско-финляндской войне 1939—1940 гг. по вопросам обеспечения горючим и техническими средствами

Часть 1. **Документы совещания при ЦК ВКП(б) начальствующего состава Красной Армии по обобщению опыта боевых действий в советско-финляндской войне 1939—1940 гг.**

№№33-34 Комиссия по снабжению горючим

№33 Состав комиссии

19 апреля 1940 г. *

По снабжению горючим.

Председатель — Тов. Котов

Члены:

Бычков
Ковырзин
Ложнин
Юров
Выселков
Кощеев
Кутняков.

РГВА. Ф. 4. Оп. 14. Д. 2741. Л. 75.

№34 Предложения по службе снабжения горючим

20 апреля 1940 г. **

Предложения по службе снабжения горючим.

1. Ввиду возросшего значения службы снабжения горючим, особой оперативности и сложности снабжения войск горючим изъять ее из системы военно-технического снабжения, подчинив непосредственно народному комиссару обороны²¹.
2. В связи с возросшими потребностями в горючем и его многосортности, считать необходимым иметь начальников снабжения горючим в стрелковых и кавалерийских корпусах и дивизиях, в мотомеханизированных и авиационных частях и артиллерийских полках РГК на мехтяге.
3. В мирное время УСГ КА, с утверждения Генштаба, устанавливает ориентировочные пункты фронтовых и армейских распредел[ительных] станций, соответственно оборудованных емкостями под горючее, хранилищами под тарные масла и материальными складами.
4. Расчет подачи горючего в адреса фронтов в военное время производится Генеральным штабом и даются задания УСГ КА на отгрузку.
5. Считать целесообразным фронтовые и армейские средства подвоза горючего подчинить начальникам ОСГ фронта и армии.

6. С началом военных операций обязать НКПС придавать в распоряжение ОСГ фронта 20 большегрузных цистерн для организации ж. д. «вертушек».
7. Довести емкость головного склада до 750—800 тонн, соответственно увеличив штат склада. Приписать к головному складу 3 большегрузных цистерн за счет НКПС.
8. Ввести в штат УСГ КА отдел и в штаты ОСГ округов (армий) отделения по эксплуатации и ремонту техники службы снабжения горючим.
9. Исключить из схемы развертывания формирование ремонтно-восстановительных отрядов по восстановлению складов горючего. Сформировать в округах и армиях мастерские по ремонту тары, оборудования и складов.
10. Запретить отписку личного состава от головных складов горючего. Вернуть всех отписанных, прошедших сборы. Закрепить на военное время за ОСГ фронтов и армий личный состав запаса, получивший практику в работе за период проведенных кампаний.

** Список был напечатан 19 апреля 1940 г.*

*** Датируется по машинописной помете на документе: «Отпечатано в 4 экз. 20.IV.40 г.». На документе имеется помета К. Е. Ворошилова о прочтении «КВ», сделанная синим карандашом.*

11. Обязать НКПС предусмотреть увеличение парка ж.д. цистерн в целом, а также термических и малых цистерн с нижним сливом.
12. Считать необходимым, начиная с 1941 г., строить базисные склады для хранения мобзапасов емкостью не ниже 2000 тонн, предусмотрев расширение существующих и вновь строящихся складов.
13. Построить упрощенного типа временные стационарные склады горючего емкостью на 500—1000 тонн каждый. Дислокация строительства устанавливается Генштабом.
14. Обязать Главнефлесбыт Наркомнефти в районах вероятных фронтов, построить разливочные масел соответствующей производительности в пунктах, по заданию НКО.
15. Построить раздаточные бензоколонки на дорогах важнейших направлений.
16. Для подготовки кадров службы снабжения горючим организовать: для личного состава запаса — периодические сборы и привлечения на учения и маневры, для переподготовки и усовершенствования кадрового состава — курсы в системе снабжения горючим*.

*РГВА. Ф. 4. Оп. 14. Д. 2737. Л. 102-103. Подлинник. * Подписи отсутствуют*

Часть 2. **Документы комиссии Главного военного совета по рассмотрению вопросов вооружения, организации маневров, военной идеологии**

№63 Протокольная запись № 5 утреннего заседания комиссии ГВС"

8 мая 1940 г. 12.00.

Присутствовали:**

Слушали:

Кулик:

Предлагает заслушать доклад от. Котова о состоянии вопроса обеспечения Красной Армии горючим, смазочным и тарой.

Котов:

1. У нас плохо дело обстоит с обеспечением армии высокооктановым топливом для авиации. На этот счет в прошлом году было вынесено решение ЦК ВКП(б) и КО при СНК, но Наркомнефть его не выполнил.

2. Потребность в топливе и маслах для наземных войск удовлетворяется. В мирных условиях весной и во время уборочной кампании потребности урезаются. Мы слабо ведем борьбу за экономию горючего и не используем заменителей. Германия на 80 % своей потребности удовлетворяет синтетическим топливом.

Кулик: Вы лучше доложите комиссии, что у Вас за топливо, соответствует ли существующим моторам и что делается Правительством.

Котов: В 1942 г. мы должны получить 30 % нашей потребности высокооктанового топлива. Это топливо удовлетворяет все наши существующие моторы и те, которые запроектированы. **Кулик:** Предлагаю просить Правительство принять все меры, чтобы двинуть этот вопрос и отметить в своем постановлении, что Управление [снабжения] горючим Красной Армии плохо контролировало развитие высокооктанового топлива.

Локтионов: Моторостроение связано с высокооктановым топливом так, как это топливо снижает большие мощности. Маглобецкая нефть дает октановое топливо 95 % в Баку, где основные ресурсы не дают таких показателей. В Уфу была завезена специальная установка, купленная в Америке, и вот уже два [месяца] прошло, а ее еще Наркомнефть не собрал. Развитие дизелестроения должно разрешить остроту с авиационным топливом. Было решено закупить специальную установку в Америке, но в связи с войной нам они теперь не дают. Нужно указать, что решение Правительства не выполняется.

Гусев: Я согласен с т. Локтионовым, масел для авиации тоже нет, а потому нужно решать оба эти вопроса. Нужно увеличивать запасы масел и горючего. Нужно определить какое количество горючего и для какого рода войск хранится на окружных складах.

Кулик: Предлагаю просить Правительство принять все меры, чтобы вопрос о высокооктановом топливе был решен в кратчайшие сроки. Исходя из того, что потребность в высокооктановом топливе не удовлетворяется, а развитие авиации требует высокооктановое топливо, предлагаю авиационные моторы в АБТВойсках в течение двух лет заменить на дизельные. Одновременно указать УСГ КА, что оно по-настоящему не дралось за развитие высокооктанового топлива. Просить Правительство наладить научноисследовательскую работу в этой области.

Предложение принимается.

Штерн: Нужно создать запасы горючего и особенно на Д[альнем] В[ос-токе] и обязательно с учетом условий театра военных действий.

' Подпись Ворошилова отсутствует. На протоколе имеются пометы: машинописная — «Отп. в 3 экз. 10.V.40 г.» и рукописная — « 2-й и 3-й экз. уничтожены. Акт 28.IX. 1940 г. Калантарова». " Документ имеет заголовок «Утреннее заседание № 5 комиссии Главного военного совета Красной Армии 8.5.40. 12.00». ** Перечень фамилий в документе отсутствует.

Кулик: Этот вопрос Котовым не подработан. Необходимо предложить комиссии проработать вопрос накопления горючего.

Котов: Предлагаю всемерно развивать дизель в авиации и танковых частях. Тоже газогенераторные машины.

Павлов: Как заготавливаете чурки и их стоимость?

Кулик: Тов. Акулинин, скажите, какой район изучен с точки зрения применения чурок для газогенераторных машин и какой результат?

Акулинин: Этим вопросом не занимались. **Павлов:** Моторы в танковых частях должны быть заменены на дизеля в течение 2-х лет. Нужно внедрять газогенераторную машину в северных районах. В СКВО, КОВО, ОдВО, ЗакВО, 1-й арм. гр[уппе] ЗабВО и САВО — этих машин иметь нельзя. Нужно организовать систему заготовок чурок⁵⁸.

Штерн: Павлов прав. В ЗабВО и 1-й арм. группе на газогенераторные машины переходить не нужно. 1 и 2 армии можно иметь. Нужно создать Главк, который занимался бы заготовкой чурок. Наше УСГ КА этим делом не занимается, нужно сейчас же организовать закладку чурок тысячами тонн.

Кулик: Предлагаю принять предложение т. Штерна с добавлением — Управление горючим должно заниматься по-настоящему и продумать систему базисных складов.

Предложение принимается.

Котов: Мы очень плохо обеспечены емкостями. Всего на 30 %.

Кулик: 1. Предлагаю просить Правительство усилить строительство емкостей для нужд обороны.

2. Предложить Генштабу:

а) пересмотреть план строительства емкостей в соответствии с потребностями по направлениям;

б) разработать план завоза на 1940—41 гг.;

в) разработать план накопления деревянных чурок.

3. Просить Правительство:

а) обязать наркоматы автотранспорта строить бензоколонки на направлениях по указанию Генштаба;

б) обязать Наркомнефть пересмотреть систему строительства, сократив все лишнее вспомогательное строительство.

Предложение принимается.

Котов: Ж[елезные] д[ороги] перечисляют тару, имеющуюся на снабжении.

Кулик: Предлагаю обязать УСГ разработать четкую систему обеспечения войск тарой, установив процентные соотношения автоцистерн, контейнеров и бочек. Нужно иметь в батальоне бочки и сзади машин прицепы (на зиму сани) армейские средства иметь однотипное и грузоемкое.

Кулик: Просить Правительство прикрепить для армии определенные заводы по обеспечению тарой, как военной продукцией наравне с вооружением.

Для выработки проекта постановления предлагаю избрать комиссию в составе: Павлова, Котова, Локтионова, Гусева и Акулинина.

Предложение принимается.

Кулик: Для доклада по автотранспорту слово представляется т. Павлову.

Павлов: Предлагаю легковую машину ГАЗ-А с вооружения снять, заменив ее М-1 или М-2 по мере получения их от промышленности. Легковую машину М-1 оставить на вооружении. Ввести на вооружение поступающую с октября 1940 г. машину М-2 с двумя ведущими осями. ЗИС-101 предлагаю снять с вооружения, оставив ее для окружного и центрального аппарата. Машину М-1 малолитражную, поступающую с производства в июле с.г., внедрить на вооружение от полка и ниже. Грузовую машину ГАЗ-АА, ГАЗ-ААА (трехосная), ЗИС-5, ЗИС-6. (трехосная), предлагаю оставить на вооружении. ЯГ-6 — оставить для строительных и дорожных частей.

Штерн: Предлагаю у легковой машины М-1 и М-2 сделать откидную спинку, чтобы можно было спать.

Предложение принимается.

Кулик: Предлагаю установить один тип машины для всех спецмашин. Такой машиной может быть «Пикап».

Предложение принимается.

Павлов: 1. Грузовую машину ГАЗ-АА оставить на вооружении. 2. Грузовую машину ГАЗ-ААА использовать для машин специального назначения и в дальнейшем производство продолжать с тремя осями. 3. Грузовую машину ЗИС-5 и ЗИС-6 предлагаю оставить. 4. Газогенераторные машины предлагаю оставить. 5. Вездеходы — предлагаю оставить.

Предложение принимается.

Санмашина — неудовлетворительная по качеству. Предлагаю поручить этот вопрос пересмотреть Сан[итарному] управлению]. Пожарные машины и цистерны предлагаю оставить. Автобусы штабные предлагаю снять.

Кулик: Предлагаю оставить имеющиеся автобусы, больше их не производить. Нужно завести специальные] штаб[ные] машины. Автобусы использовать для обслуживания семей в гарнизонах.

Проскуров: Нужно автобусы оставить для авиации по обслуживанию аэродромов.

Павлов: Мотоциклов хороших у нас нет. Это заброшенное хозяйство.

Кулик: Предлагаю просить Правительство создать базу для производства мотоциклов с учетом покрытия потребности армии. Существующие мотоциклы оставить.

Предложение принимается.

Павлов: Трактора — имеем семь типов ЧТЗ — 60, предлагаю оставить до перевооружения тракторами сделанными на базе танка Т-34.

Савченко: Нужно чтобы трактор Т-34 имел мощность 25 тонн.

Павлов: «Коминтерн» с производства снять. На вооружении прошу оставить. СТЗ-2 предлагаю оставить.

Кулик: Нужен массовый трактор 7—8 тонн. Предлагаю просить Правительство форсировать производство СТЗ-2, увеличивая его скорость и мощность. Генштабу определить потребность его. АБТУ и АУ совместно разработать тормозное крепление и добиться от промышленности,

чтобы этот трактор заводился в любых условиях и урегулировать вопрос скоростей.

Предложение принимается.

Павлов: СТЗ-5 предлагаю оставить на вооружении, постепенно заменяя его более усовершенствованным. СТЗ-3 — постепенно заменять. ЧТЗ-60 — постепенно заменять. СТ-65 — оставить до массового производства СТ-2. «Коммунар» — снять с вооружения. «Комсомолец» — оставить с последующей заменой тракторами, сделанными на базе Т40.

Воронов: Предлагаю все трактора сводить к единому топливу.

Предложение принимается.

Павлов: Предлагаю оставить два типа прицепа: а) трехтонный и б) двухтонный. **Кулик:** Я предлагаю выделить комиссию в следующем составе: Савченко, Павлов, Воронов, Алексеев.

Предложение принимается.

Следующее заседание 10.5.40. в 12.00, на котором заслушаем предложения комиссий*.

*РГВА. Ф. 34891. Оп. 1. Д. 9. Л. 70-76. Подлинник с правкой. * На последнем листе протокольной записи имеется заверительная подпись Комаровского. На документе имеются пометы: машинописная — «Отп. 3 экз. 8.5.40.» и рукописная — «Экземпляры за №№ 3 и 2 и черновики уничтожены путем сожжения. Комаровский. 8.5.40».*

№64 Протокол № 9 пленарного заседания комиссии ГВС

8 мая 1940 г. (утреннее заседание)

Присутствовали:

а) Члены комиссии: тт. Кулик (председатель), Мехлис, Мерецков, Штерн, Курдюмов, Смородинов, Павлов, Запорожец, Хрулев, Найденов, Воронов, Никишев, Злобин, Кирпонос, Клич, Буденный, Козлов, Хренов, Ковалев.

б) Приглашенные: тт. Проскуров, Городовиков, Захаров, Байков, Засосов, Борисов, Лапаев, Склизков, Петров, Найденов, Муравьев, Мельников, Дмитриев, Савченко, Лебедев, Михальчук, Куликов, Котов, Ермолин, Антонюк, Поляков, Мышков, Гусев, Шабалин, Акулинин, Бармас, Лизько, Перешников, Добровольский, Найденов В. И., Трубецкой, Комаров, Сорвин.

Слушали:

1. Доклад начальника Управления снабжения горючим комдива т. Котова о системе снабжения горюче-смазочными материалами и тарой.

Постановили:

1. Исходя из того, что наша нефтяная промышленность в отношении выработки высокооктанового топлива сильно отстала, а развитие авиации с каждым днем увеличивает потребность в этом виде топлива, считать необходимым просить Правительство:

а) обязать Наркомат нефтепромышленности вопрос о высокооктановом топливе разрешить в самые кратчайшие сроки;

б) в связи с острой необходимостью развития производства высокооктанового топлива на высокой технической базе, считать необходимым: в системе Наркомнефти организовать научно-исследовательскую работу с задачей создания высокооктанового топлива, не уступающего по своему качеству заграничному (Америка);

в) обязать соответствующие наркоматы в течение ближайших 2-х лет заменить имеющиеся в АБТвойсках авиационные моторы не дизельные и в дальнейшем танков с авиационными моторами не производить.

2. В целях быстреего внедрения газогенераторных машин в народном хозяйстве, считать необходимым организовать заготовки дровяного топлива для этих машин (дровяных чурок) и создании централизованного руководства этим делом. Для чего обязать Наркомнефть создать специальный главк в своей системе по заготовке дровяных чурок, прикрепив к нему соответствующие лесозаготовительные предприятия.

3. Генеральному штабу определить районы внедрения газогенераторных машин и в соответствии с этим разработать план накопления запасов топлива для газогенераторных машин.

4. Вследствие чрезвычайно низкой обеспеченности емкостями для горюче-смазочных материалов Красной Армии (всего 30% потребностей) и неудовлетворительного выполнения планов строительства емкостей в 1938—39 гг., просить Правительство обязать Наркомнефть усилить строительство емкостей в пунктах по указанию Генерального штаба Красной Армии, пересмотрев систему существующего строительства и сократить все ненужные вспомогательные сооружения к ним. Обязать Наркоматы автотранспорта производить строительство бензоколонок на направлениях по указанию Генерального штаба Красной Армии.

5. Предложить Генеральному штабу Красной Армии совместно с Управлением снабжения горючим Красной Армии: а) пересмотреть план строительства емкостей в соответствии с потребностями в горюче-смазочных материалах по направлениям; б) разработать план завоза горюче-смазочных материалов на 1940 г. и 1941 г. с учетом условий театров военных действий.

6. В целях наилучшего обеспечения Красной Армии тарой под горючее, просить Правительство обязать соответствующие наркоматы прикрепить для Красной Армии заводы, производящие тару, приравняв заказ по таре ко всем остальным военным заказам.
7. Управлению снабжения горючим Красной Армии разработать четкую систему питания горючим частей Красной Армии, установив для войсковых автобатарьонов основной тарой — бочки, перевозящиеся на прицепах, а армейские средства иметь однотипные и грузоемкие, прекратив существующую кустарщину в этом деле.
8. Отметить, что Управление снабжения горючим Красной Армии по-настоящему не боролось за развитие базы высокооктанового топлива и налаживание порядка в тарном хозяйстве.
9. Для выработки окончательного проекта постановления по системе снабжения горюче-смазочными материалами, избрать редакционную комиссию в составе: тт. Павлова, Котова, Локтионова (председатель), Гусева и Акулинина.

Слушали:

2. Доклад начальника Управления АБТВ командарма 2-го ранга т. Павлова о системе снабжения автотранспортом.

Постановили:

1. По легковым автомашинам. 1) Легковые автомашины ГАЗ-АА* с вооружения снять, заменив их машинами М-1, а в будущем машинами М-2 с двумя ведущими колесами. 2) ЗИС-101 с вооружения снять, оставив их пока только на снабжении центрального и окружных аппаратов. 3) Ввести на вооружение армии малолитражные автомашины. 4) «Пикап» с двумя ведущими колесами оставить на вооружении.
2. По грузовым и специальным автомашинам. 1) Автомашины ГАЗ-АА, ГАЗ-ААА, ЗИС-5, ЗИС-6 оставить на вооружении. 2) ЯГ-6 оставить на вооружении. 3) Предложить Санитарному управлению Красной Армии в кратчайший срок пересмотреть внутреннее оборудование санитарных машин, сделав их более удобными для перевозки раненых. 4) Пожарные машины существующих типов оставить на вооружении.
3. По газогенераторным автомашинам. Оставить на вооружении и принять меры к внедрению в армию газогенераторных автомашин в необходимых количествах, обуславливаемых оперативной целесообразностью.
4. По вездеходам. 1) Оставить на вооружении вездеходы ГАЗ-60, ЗИС-22, ЗИС-33. 2) Разработать новый тип вездехода, обеспечивающий проходимость механизированной артиллерии и мото-мехчастей.
5. По автобусам. 1) Оставить на вооружении существующие типы штабных автомашин-автобусов и сконструировать новый тип штабной машины на вездеходе.
6. По мотоциклам. 1) Отметить, что производство по мотоцикlostроению у нас слабое. Просить Правительство принять меры к расширению баз мотоциклетного производства. 2) Мотоциклы ИЖ-7 и Л-300 с производства снять. 3) Мотоциклы НАТИ оставить в армии до износа. 4) Мотоциклы АМ-600 оставить на вооружении и считать их основным типом. 5) Мотоциклы ИЖ-8 оставить на вооружении до поступления в армию мотоцикла Л-8.
7. По тракторам. 1) Трактор «Ворошиловец» — оставить на вооружении со следующей заменой его новым трактором на базе танка Т-34. 2) Трактор «Коминтерн» (с производства уже снят) пока оставить в армии, но ввиду того, что армии нужен массовый трактор 7—8 тонн и снятия с производства трактор «Коминтерн»; поручить Генеральному штабу разработать новые тактико-технические требования к массовому трактору, обеспечивающие ему нормальную работу в условиях армии. АБТУ и АУ — установить среднюю скорость нормальной эксплуатации массового трактора и разработать тормозную систему к нему. 3) Трактор СТЗ-5 (транспортный и для перевозки дивизионной артиллерии) оставить на вооружении. Одновременно АБТУ принять меры к разработке нового среднего трактора для дивизионной артиллерии с учетом пуска его на производство в 1941 году. 4) СТЗ-3 (с/х трактор) оставить на вооружении, постепенно заменяя его трактором СТЗ5. 5) Трактор СТЗ-

50 оставить на производстве, заменив его в будущем трактором СТЗ-65. 6) Трактор «Сталинец-65» оставить на вооружении до массового поступления тракторов «Сталинец-2». 7) Трактор «Коммунар» с вооружения снять и передать в народное хозяйство. Вместо него использовать трактор СТЗ-5.

" Так в тексте. Должно быть ГАЗ-А.

8) Трактор «Комсомолец» оставить на вооружении с последующей заменой его трактором на базе танка Т-40. 9) Признать необходимым — перевести все трактора на единое топливо. 8. По прицепах. 1) Констатировать, что производство прицепов у нас развито слабо, благодаря чему прицепов в армии мало. Просить Правительство расширить производство прицепов. 2) Оставить на вооружении только 2 типа прицепов, а именно: в 2 и 3 тонны.

Для составления проекта постановления по автотранспорту назначить комиссию в составе: тт. Павлова (председатель), Савченко, Лебедева, Воронова, Алексеева. Вечер 8-го, день 9 мая предоставить комиссиям для работы по составлению проектов предложений по системам вооружения, которые должны быть представлены к 12 час. 10 мая 1940 г.

Председатель (Кулик)

' РГВА. Ф. 4. Оп

№71 Предложения по докладу начальника Управления снабжения горючим комдива т. Котова*

11 мая 1940 г.

1. Положение с выработкой нефтепромышленного высокооктанового авиагорючего продолжает оставаться неудовлетворительным. Современные авиационные моторы требуют горючее с октановым числом 95. Моторы, запроектированные к выпуску в 1941 г., будут требовать горючее с октановым числом 100. Нефтяная промышленность производит лишь 300 тонн в месяц авиабензина марки Б-95 (с 3 см³ ТЭСа), что не обеспечивает накопления необходимых запасов. Постановление Правительства по развитию производства высокооктановых авиатоплив (№ 304сс 1939 г.) Наркомнефтью не выполнено.

2. Наркомнефть не поставляет в достаточном количестве для Красной Армии танкового крекинг-бензина (КБ-70), что приводило к напряженному положению обеспечения операций в Финляндии. Просить Правительство об увеличении производства бензина КБ-70 в соответствии с потребностью Красной Армии.

3. Особенно остро стоит вопрос с производством селективных авиамасел, которые на сегодняшний день являются основным видом масел, годным для применения на современных авиадвигателях. Потребности Красной Армии удовлетворяются лишь на 60—70% за счет выработки маломощных, технически несовершенных установок (Владимирский завод в Москве и завод им. Менделеева в Ярославле). Мощный завод авиамасел № 3 в Грозном до сих пор не введен в строй, несмотря на ряд решений Правительства, что не дает возможности накопить необходимое количество авиамасел на военное время.

4. Производство газогенераторного топлива (древесные чурки, уголь, торф, соломенные брикеты и т. п.) до сих пор не налажено, что тормозит внедрение в эксплуатацию газогенераторных машин, как в народном хозяйстве, так и в РККА. В целях всемерной экономии жидкого горючего и получения дополнительных ресурсов его для боевых машин просить Правительство об организации производства газогенераторного топлива в размерах удовлетворяющих нужды народного хозяйства и РККА. В УСГ Красной Армии организовать отделение по газогенераторному топливу.

5. В связи с предстоящим широким внедрением в течение ближайших 2—3 лет дизельмоторов для танковых войск, дающих значительную экономию в потреблении светлых горючих, просить Правительство форсировать производство дизельного топлива для удовлетворения растущей текущей потребности и накопления необходимых запасов на военное время.

6. Для проверки качества авиатоплива Красной Армии — во всех военных округах (окружных лабораторий ГСМ) установить двигатели ВОКЕШ для определения октановых чисел горючего, для чего УСГ КА возбудить ходатайство о закупке за границей не менее 15 двигателей ВОКЕШ. Просить Правительство обязать НКАП или Наркомсредмаш до конца 1940 г. освоить промышленное производство двигателей типа ВОКЕШ.

7. Для ведения научно-испытательной, опытной работы и контроля за качественной стороной производства авиатоплив и авиамасел в стране создать военный научно-испытательный институт ГСМ.

8. ВВС Красной Армии, АБТУ совместно с ГУАС КА и УСГ КА установить жесткие нормы расхода смазочных масел, имея в виду сокращение норм расхода масел, доведя их до 4,5—5% от расхода горючего.

* К проекту постановления прилагаются «Ведомость химических средств, состоящих и принятых на вооружение Красной Армии» и «Ведомость опытных и проектируемых образцов химического вооружения Красной Армии», которые не публикуются. (Там же, л. 110—118). " Подлинные подписи председателя и членов подкомиссии проставлены на обороте листа. " Заголовок документа. См. также док. № 34.

9. Обязать УСГ КА совместно с АБТУ и ГУАС КА организовать в 1940 г. сбор и регенерацию отработанных масел, для чего закупить в Наркомнефти не менее 70 штук регенерационных установок. С целью внедрения новейших образцов заграничной техники по регенерации отработанных масел — разрешить УСГ КА закупить за границей 2 установки по регенерации*.

10. Тара, заправочная и мерная посуда. Оставить на вооружении Красной Армии: Цистерны 15, 17, 25, и 50 м³, контейнеры КП-2, бочки оцинкованные и железные емкостью 250 литров, бидоны бензиновые и масляные емкостью в 20 и 10 литров, воронки, ведра мерные, водомаслогрейки Гончарова.

а) Контейнеры КЦ-6 ввиду их ограниченного применения, громоздкости, малой емкости снять с производства в 1940 г., заменив их в плане заказов цистернами 15— 17м³.

б) Ходатайствовать перед Правительством о переводе заказа НКО (цистерны, бочки, бидоны, контейнеры КП-2, водомаслогрейки Гончарова) из балансовой продукции в разряд военных текущих заказов «ВТЗ». Восстановить производство контейнеров КП-2 емкостью 1,2 т на Мордовщинском заводе.

11. Средства заправки и перекачки и транспортировки ГСМ.

Оставить на вооружении Красной Армии:

Бензоперекачечные станции ГАЗ-АА с насосом ЦД-10 и 4АД-90, бензо-мотопомпы Л6/2, ручные бензиновые и маслораздаточные насосы, коллектора (трубопровод) дл. 1,5 км, бензозаправщики и автоцистерны на шасси ЗИС-5, водомаслозаправщики на шасси ЗИС-6, бензостойкие тиоколовые шланги, раздаточные краны «ОК».

Отметить резкий недостаток средств транспортировки и заправки горючего, что создает трудности в подаче горюче-смазочных материалов от станций снабжения до войсковых частей и приводит к большим потерям горючего.

На I.1V.40 г. обеспеченность РККА в %% составляет:

- автоцистернами на 32;
- водомаслозаправщиками на 32;
- бензомотопомпами Л-6/2 на 39;
- бензоперекачечными станциями на 54;
- ручными насосами на 23.

Для коренного улучшения создавшегося положения необходимо расширить производство средств транспортировки и заправки горючего, для чего:

а) ходатайствовать перед Правительством о расширении производства ручных бензиновых насосов на заводах: «Красный Факел», «Знамя Труда», «Красная Звезда» и восстановлении производства ручных бензиновых насосов на заводе «Красный Октябрь» Наркомата автотранспорта РСФСР, с переводом их из балансовой продукции в разряд военных текущих заказов «ВТЗ»;

б) ручные бензиновые насосы с 1941 г. передать в номенклатуру заготовок УСГ КА, изъяв фонды на них из ИУ и КЭУ КА;

в) ходатайствовать перед Правительством о расширении баз производства бензоперекачечных станций типа ЦЦ-10 на заводах: № 5 Главтекстильмаша, Московском заводе автопожарных машин, бензозаправщиков и автоцистерн на заводах «Промет» и заводе им. Медведева;

г) просить Правительство о восстановлении производства бензозаправщиков, автоцистерн, водомаслозаправщиков на заводах: Подольском, Мордовщинском и «Январское Восстание», и окончании освоения Новоторжского завода в течение III квартала 1940 г., обратив его целиком на производство автоцистерн для НКО (УСГ КА) в 1941 г.;

д) просить Правительство о выделении специальной производственной базы для изготовления бензоцистерн на прицепе, с годовой мощностью до 2000 шт.;

е) ввести на вооружение армейскую авторемонтную мастерскую по типу «Б» для ремонта вооружения службы снабжения горючим;

* Здесь и далее подчеркивания документа.

ж) разрешить закупить за границей:

- бензомаслоперекачечный агрегат, смонтированный на автомашине и работающий от двигателя автомашины — 1 шт.;
- бензомасломотопомпу, смонтированную на прицепе автомашины и работающую от индивидуального двигателя внутрен. сгорания — 1 шт.;
- автоцистерну емк[остью] 8 тонн с механическим (от двигателя машины) и ручным насосами — 1 шт.;
- бензоморозостойкий шланг (гибкий неметаллический) — 100 м;
- металлический гибкий шланг — 100 м;
- маслосчетчик повышенной точности — 2 шт.;
- бензосчетчики — 2 шт.;
- стационарную заправочную бензоколонку для стационарных складов ГСМ—1 шт.;
- передвижную заправочную бензоколонку для головных складов ГСМ — 1 шт.;
- раздаточный кран автоматический — 2 шт.

12. Учитывая возросшее значение снабжения войск горючим, также оперативность и сложность его, считать необходимым выделить из системы ВТС КА службу снабжения горючим, подчинив ее народному комиссару обороны и военным советам округов и армий.

13. В связи с возросшими потребностями в горючем и его многосортности считать необходимым иметь начальников снабжения горючим в стрелковых и кавалерийских корпусах и дивизиях мотомеханизированных и авиационных соединениях и частях и артиллерийских полках РКК на мехтяге.

14. Ввести во все действующие штаты полевых управлений ОСГ армий штат №02/23.

15. Армейские средства подвоза горючего (автобаты, автороты) подчинить во всех отношениях начальникам ОСГ армий и фронтов.

16. В мирное время содержать кадры головных складов— начальника склада и начальника механизации, на которых возложить разработку мобплана склада, контроль за припиской и изучением личного состава, контроль за сохранением техники склада и проведение учебных сборов.

17. Формирование ремонтно-восстановительных отрядов по восстановлению складов исключить из схемы развертывания, возлагаемое на НКНП.

18. Сформировать центральные и окружные (армейские) мастерские по ремонту и восстановлению имущества службы снабжения горючим.

19. Ввести в штаты УСГ КА отдел и в штаты ОСГ округов (армий) отделения по ремонту и эксплуатации техники службы снабжения горючим.

20. Снабжение горючим в военное время производить по схеме центр — фронт через распределительные станции фронта, фронт — армия через распределительные станции армии.

21. В мирное время УСГ КА, с утверждением Генштаба, установить ориентировочные пункты фронтовых и армейских распрестанций, соответственно оборудованных емкостями под горючее, хранилищами под тарные масла и материальными складами, имеющих достаточное количество обгонных путей и тупиков.

22. В целях создания маневренных запасов горючего в распоряжении фронтового командования, построить склады горючего емкостью до 25 000 тонн.

23. Просить Правительство обязать НКПС предусмотреть увеличение парка ж.д. цистерн, а также цистерн термических и малых с нижним сливом до размеров необходимых для обеспечения потребностей в военное время.

24. С началом военных операций придавать в распоряжение ОСГ фронтов по 20 шт. большегрузных цистерн для организации ж. д. «вертушек».

25. Довести емкость головного склада до 800 т, соответственно увеличив штат склада, имея в виду его круглосуточную работу.

26. Поручить Генеральному штабу КА произвести проверку мобилизационной готовности нефтяной промышленности.

27. Просить Комитет Обороны пересмотреть дислокацию количество и сортность запасов горючего УТР в соответствии с планами Генерального штаба КА.

28. Генштабу Красной Армии установить план хранения мобзапасов ГСМ по сортам по каждому складу к 1 июля 1940 г., избегая, по возможности, многосортности на отдельных складах.

29. Дислокацию и емкости подлежащие строительству гражданских нефтебаз устанавливать согласно требованиям Генштаба.

30. Считать необходимым, начиная с 1940 г. строить базисные склады для МЗ емкостью не ниже 2000 тонн.

31. В плане строительства 1941 г. предусмотреть в первую очередь расширение уже существующих и строящихся сейчас мелких складов.

32. Для развертывания в военное время складов горючего временного упрощенного типа по 500 т каждый заготовить их типовые комплекты в количестве и по дислокации определяемой ГШ КА.

33. В районах вероятных фронтов, обязать Главнефлесбыт построить разливочные масла, определив пункты и производительность их по заданию Генштаба Красной Армии.

34. В мирное время существующие нефтебазы Главнефлесбыта подготовить к требованиям эксплуатации во время войны.

35. Просить Правительство обязать Наркомат автомобильного транспорта РСФСР построить раздаточные бензоколонки на шоссейных и грунтовых дорогах по указанию Генштаба КА.

36. В целях удешевления и сокращения сроков строительства, начиная с 1941 г., центральные и фронтовые базы горючего строить большой емкостью, надземного типа и с развитием ж. д. путей*.

Локтионов 11.5.40. Котов 11.5.40 г."

РГВА. Ф. 4. Оп. 14. Д. 2687. Л. 119-125. Подлинник. ' На документе-имеется машинописная помета: «Отп. 5 экз. 11.V. 40 г.». " Подписи с датировкой подлинны. На экз. № 3 — имеются подлинны подписи: Котова с датировкой 11.5.40 г., Н. А. Кутнякова и Д. Павлова. На экз. № 4 имеются подлинны подписи Котова с датировкой 11.5.40 г., Н. А. Кутнякова и одна неразборчива. (Там же, л. 140, 147).. 14. Д. 2736. Л. 25-30. Подлинник